

Concessione a Msc-Costa per il terminal passeggeri di Palermo

25 Nov, 2019

Alla Joint Venture MSC-Costa la gestione dei terminal passeggeri nei quattro porti della Sicilia occidentale - Durata della concessione 30 anni - canone di almeno 30 milioni di euro.

PALERNO - Alla **Joint Venture** formata dai colossi armatoriali del comparto crocieristico, **MSC Cruises S.A.** e **Costa Crociere S.p.A.**, andrà la concessione per la gestione dei terminal crociere nei **quattro porti gestiti dall'Autorità portuale della Sicilia occidentale**. Lo ha deciso la commissione che il **presidente Pasqualino Monti** ha istituito per compiere le valutazioni ad hoc sulla migliore soluzione per lo sviluppo del comparto crocieristico nei porti di **Palermo, Trapani, Termini Imerese e Porto Empedocle**. I due armatori avranno in concessione la parte crocieristica dei quattro porti per i prossimi trent'anni a un canone di almeno **30 milioni di euro**, al netto di tutti i lavori di ristrutturazione e potenziamento delle strutture.

La **proposta di MSC-Costa** è risultata quindi vincente rispetto a quella presentata dalla concorrente, la società formata dai due terminalisti **Port Operation Holding srl/Global Ports Melita Limited**. I dettagli dell'accordo saranno presentati il **19 dicembre** a **Palermo** in occasione della conferenza **"Noi, il Mediterraneo"** alla presenza del ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti, **Paola De Micheli** che sottoscriverà la concessione.

Monti ha dichiarato: *"Siamo felici del fatto che società armatoriali che tanto investono nel porto di Palermo gestiscano i nostri terminal. Possiamo parlare di una svolta che garantirà lo sviluppo del turismo crocieristico nei nostri porti con numeri impensabili solo qualche mese fa, una ricaduta occupazionale e un servizio di livello internazionale. Oggi viene riconosciuto merito allo straordinario lavoro messo in campo dall'Authority che coniuga la realizzazione di imponenti opere infrastrutturali in tempi strettissimi con la capacità di promuoverne le funzioni sui mercati nazionali e internazionali"*.

Il presidente dell'Authority della Sicilia Occidentale ha quindi aggiunto: *"È una giornata importante per la Sicilia e, direi per il Paese, e sono convinto che quando Royal Caribbean inizierà, a breve, a scalare i nostri porti con le sue navi di maggiore stazza, l'attuale compagine potrà allargarsi, comprendendo, quindi, le tre compagnie più grandi al mondo nel settore delle crociere"*.